



Generalforsamlingen 2011

Blev holdt i Thurø Sejlklub 20.03.11
Referat

Regel gennemgang ved Jon Andersen

Der blev gennemgået kapsejlsregler hvor mange fik genopfrisket situationer fra det virkelige liv i forhold til de faktiske regler. Reglerne samt et kapsejlsregelkursus kan downloades fra klubbens website. Det var tydeligt at det kunne være en god ide at se på det sammen med gasterne inden sæsonstart.

Tøj med logotryk ved Mogens Laubjerg

Der er indsamlet priser på tøj med tryk på. Dette er samlet i en oversigt med tegninger og priser som vil blive tilgængelige på hjemmesiden. Safirtrøjer kan indgå som præmier, deltagerbevis eller som regulære indkøb.

Historisk film

Søren Nielsens super 8 film der viser arbejdet med at støbe bådene er blevet klippet af Mogens Laubjerg og dette "first cut" blev vist. Filmen vil blive yderligere bearbejdet og medlemmer der måtte ligge inde med billeder eller film fra

bygningen af bådene er vekommen til at fremsende dem til klubben så de eventuelt kan indgå.

Safir kortet ved Mogens Laubjerg

Der er lavet en kortlægning af hvor de enkelte både ligger i hele Skandinavien. Kortet kan ses på GoogleMap eller GoogleEarth. Hver båd kan forsynes med yderligere oplysninger ved email til ML.

Middag

Jon Andersen havde fremskaffet skibberlabskovs med sennep, rødbeder, persille fra Skipperkroen til en fortræffelig og hyggelig middag.

Generalforsamlingen

1 Valg af dirigent

André Gremaud vælges til dirigent
Dirigenten konstaterer af generalforsamlingen er lovlig indvarslet.

2 Formandens beretning

Har været fremsendt og fremlagt på internettet
Formandens beretning vedtages.
Årets arrangementer diskuteres.
DM 2011 afholdes i Troense
Det bemærkes at gaster bør varsles i god tid så bådene er sikker på deltagelse

Vi har fået henvendelse og opfordring til at deltage i Classic regatta 11-13/8. Årets tema er 10m.

Det vides ikke om Safir bliver inviteres hvert år.

Samme lørdag holder Troense Tåsinge Rundt Dobbelthand, der afsluttes med havnefest i Troense.

3 Årsregnskabet

Regnskabet er fremsendt og viser et forsat stigende overskud.

4 Kontingent

Kontingent foreslås uændret. 200 kr.
Opkrævninger udsendes og en del betaler under generalforsamlingen.

5 Indkomne forslag / Bestyrelsens forslag

Der er ikke fremkommet rettidige forslag.

6 Valg af formand

Jon Andersen genvælges

7 Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter

Mogens Laubjerg og Rasmus Carstens er på valg

Mogens Laubjerg genvælges og Jørn Eder Jensen nyvælges.

André Gremaud vælges som supleant.
Der vælges kun en supleant.

Thomas Egel genvælges som revisor
Revisorsupleant Ole Olsen genvælges

9 Vedtægter og klasse bestemmelse

Målerbreve er nødvendige for at deltage i kapsejlds og bestyrelsen opfordre til at man stiller med gyldigt målerbrev.

Man kan se registrerede målerbrevene på Websejler.dk . Se også det udsendte bilag til Generalforsamlingen angående målerbrevene.

10 Eventuelt

Der sendes en hilsen fra generalforsamlingens deltagere til Lars Carlsen som er alvorlig syg og indlagt på hospitalet.

Distance sejladsen 2011

Der foreslås et minimums antal deltagere. Sejladsen afholdes om fredagen og tæller ikke med, således at de der ikke kan nå frem før lørdag ikke på forhånd er bagud i stævnet.

Indkaldelse:

Ordinær

generalforsamling 2011

Afholdes i Thurø Sejlklub, Gambet,
Thurø

Søndag D. 20. Marts kl. 13.30

alle DASK-medlemmer

Sådan vil generalforsamlingsdagen
søndag d. 20.03 2011 forløbe:

Kl. 11.00: Vi mødes ved klubhuset,
Thurø Sejlklub, Gambet, Thurø. Vi
forsøger at gennemføre et kort
regelkursus med vægt på mærkerunding.
se link til kapsejlsregler og regelkursus
(Undervejs)

Kl. 12.30 vil der blive serveret lidt frokost.

Kl. 13.30 Generalforsamling.

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Formandens beretning. bilag
nedenfor.
- 3 Årsregnskab.
- 4 Fastlæggelse af kontingent.
- 5 Indkomne forslag./ Bestyrelsens
forslag
- 6 Valg af formand.
- 7 Valg af bestyrelsesmedlemmer +
suppleanter.
- 8 Valg af revisor + revisorsuppleant.
- 9 Vedtægter og klassebestemmelser.
(Målebrev) bilag nedenfor
- 10 Eventuelt.

Forslag

Forslag og/samt ændringer af vedtægter
og klassebestemmelser, der ønskes
behandlet på den ordinære
generalforsamling, skal være bestyrelsen
i hænde senest 14 dage før
generalforsamlingen.

Der er ikke indkommet forslag eller forslag til ændringer af vedtægter eller klassebestemmelser!

Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt, enten udstedt til andet fremmødt medlem eller bestyrelsen.

Bilag til 2

Bestyrelsens sammensætning og arbejde:

Efter generalforsamlingen i Troense var sammensætningen af bestyrelsen som følger:

Formand: Jon Andersen. Kasserer: Per Rasmussen. Øvrige: Mogens Laubjerg, Søren Nielsen og Rasmus Carstens

Bestyrelsen har på ganske uformel vis varetaget klubbens interesser i det forløbne år. Dette indebærer at der ikke har været afholdt møder, for at afklare eller beslutte inden for enkelte sager, men at mail og tlf. har været i anvendelse.

Som det efterhånden er blevet kutyme har bestyrelsen afholdt et møde i januar måned, hvor det kunne være muligt lidt bredere at drøfte aktuelle og fremtidige problemstillinger.

Planlægning af generalforsamlingen og dette års safirstævne samt økonomien var på dagsordenen. Derudover drøftedes spørgsmålet om målerbreve. Vi blev også enige om at få fremstillet nogle trøjer af en god kvalitet, der kunne bruges / sælges f.eks. i forbindelse med stævnet.

Derudover blev invitationen til at deltage i "Classic Regatta" drøftet. Bestyrelsen vil opfordre så mange Safirer som muligt til at deltage i stævnet ved Svendborg. Desværre har Troense Bådelaug den

ene af dagene tradition for kapsejlds
"Tåsinge Rundt"

Safirstævnet 2010 på Thurø.

Sammen med medlemmer af Thurø Sejlklub arrangerede undertegnede stævnet på Thurø. Vi havde super opbakning fra klubben og en rigtig god dommer, der forstod "Safirånden". Forholdene i TSK var ideelle for afholdelse af stævnet, et fantastisk beliggende klubhus, en gæstebro, hvor vi alle kunne ligge "side by side", og endelig et fantastisk varmt sommervejr – men det var igen i år småt med vind.

14 både havde tilmeldt sig –vi skal helt tilbage til Troense 2003 for at slå det. Det var første gang vi forsøgte os med en lille distance sejlds om fredagen, vi der var med (10 deltagende både), var rigtig glade for den mulighed, så vi vil også foreslå denne model til dette års stævne (2011)

Lars i Total Kaos vandt både distancesejlsden (jubilæumspokalen) og stævnet. Tillykke med det! Tillykke til os andre der kæmpede bravt den svage skiftende vind.

Hjemmesiden.

Det er bestyrelsens mål, at de væsentligste informationer løbende bliver opdateret, og at medlemmerne på den måde har let og enkel tilgang til medlemslisten, aktuelle emner og kommende stævner. Derudover ville det være rart, hvis der kom lidt flere indlæg fra medlemmerne, så hjemmesiden også kunne blive et sted, hvor der blev udvekslet ideer og lagt artikler og spændende beretninger ind.

Jubilæet

25 års jubilæet blev primært markeret i forbindelse med stævnet på Thurø. Derudover er der samlet noget historisk materiale ind, som i øjeblikket er under bearbejdning

Safirstævnet 2011.

Det er en af de væsentligste opgaver for bestyrelsen at sørge for at der bliver afholdt et Safirstævne i den første weekend af juli. I år bliver stævnet gennemført i Troense, hvor Troense Bådelaug stiller faciliteter til rådighed. Lars Bødker er ankermand på stævnet – tak for det. Vi er helt sikre på at rammerne for stævnet er optimale, vi håber naturligvis at rigtig mange vil deltage i stævnet. Som udgangspunkt vil stævnet i år også have en distancesejls om fredagen, men det kræver naturligvis, at der melder sig tilstrækkeligt til denne del.

Bilag til pkt.9

Målebrev

På baggrund af en mindre heldig hændelse for et par år siden, hvor det blev gjort os klart, at Safirmesterskabet var i fare for en aflysning, grundet manglende målebrev på et par både, tager bestyrelsen for DASK nu sagen om målebrev op. Samtidig skal det præciseres, at dette ikke er for at vi fremtidig skal sejle efter mål når vi mødes til f.eks. Safirmesterskabet; men målet er, at vi også fremover kan gøre brug af de faciliteter Sejlunionen stiller til rådighed, deriblandt dommere.

Kort fortalt er det sådan, at vil man sejle kapsejls i Danmark, skal man være medlem af en sejlklub, og der skal forefindes et gyldigt målebrev på båden.

De fleste af Safirene er opført i Sejlunionens "Båddatabase", og står man der opført med et gl. målebrev, skulle der ikke være de store problemer med at få opdateret dette gl. målebrev til et gyldigt målebrev. Man sletter ikke målebrev, de går i arv.

Gammelt målerbrev

Du finder frem til dit gl. målebrev ved at starte www.websejler.dk, tryk "både", og skriv "Safir" under rubrikken "Bådtype", og så skal sejlnummeret lige skrives ind. Tryk "Udfør søgning", så skulle der komme en linie med oplysninger på dit målebrev. Tryk yderligere på det lille røde symbol til venstre, så får du hele målebrevet frem.

Opdatering

Mikael Jeremiassen, mikael@sejlsport.dk, er kontaktpersonen i Sejlunionen, og hvis man beder ham om at få opdateret et gl. målebrev skulle der ikke være noget problem i det, som Mikael har forklaret mig det.

Så er der lidt med at der skal en blå knap i sejlene, men det kan den lokale måler hjælpe dig med.

Fornyelsen koster ca. 200, pr. år til Unionen, men der kommer så med jævne mellemrum den nye regelbog som sendes til dig direkte.

Hvis der ikke er et målebrev til rådighed. Hvis du ikke kan finde et gl. målebrev i databasen, er vejen frem at få fremstillet et helt nyt målebrev.

Nyt målerbrev

Klubbens måler, eller evt. nærmeste tilgængelige måler hvis klubben ikke skulle have en selv, skal opmåle båden. Afhængigt af politikken i pågældende klub koster det fra nul kr. og op til hvad de føler sig i stand til at opkræve - ja det

lyder underligt, men som Sejlunionen skriver i et svar til mig:

Prisen variere - det er noget klubben/måleren selv fastsætter. I nogle klubber er det gratis!

Det er ikke noget Dansk Sejlunion kommer til at blande sig i.

Det er Dansk Sejlunion der har uddannet målerne, men det er klubben/måleren der selv har betalt for uddannelsen + udstyr.

Vejning

Båden skal vejes, og her ligger Sejlunionen inde med vægte du gratis kan låne.

Hvor du lige kan finde en af disse vægte, ja det sker lettest på [Sejlunionens hjemmeside](#)

Vægtene er ret tunge, hvilket betyder at forsendelsen er dyr, så ofte er det en god forretning selv at hente vægten.

Hertil kommer leje af vognmand, evt. sejl til en havn hvor der er faciliteter til at løfte båden.

Som et eksempel, koster en ½ times løft 825,- i Assens, for både der ikke er hjemmehørende i marinaen. Vejningen kan naturligvis foretages i forbindelse med søsætning eller optagning.

Sejl opmåling

Sejlene skal forsynes med en Unionens blå kontrolknap - det kan klubmåleren også sørge for. Ellers er det sejlmageren der står får at forsyne sejlet med knappen fra sejlets "fødsel".

Samtidig skal sejlet opmåles, og som et eksempel koster det i Assens 75,- incl. den blå knap pr. sejl.

Per Rasmussen Kasserer.